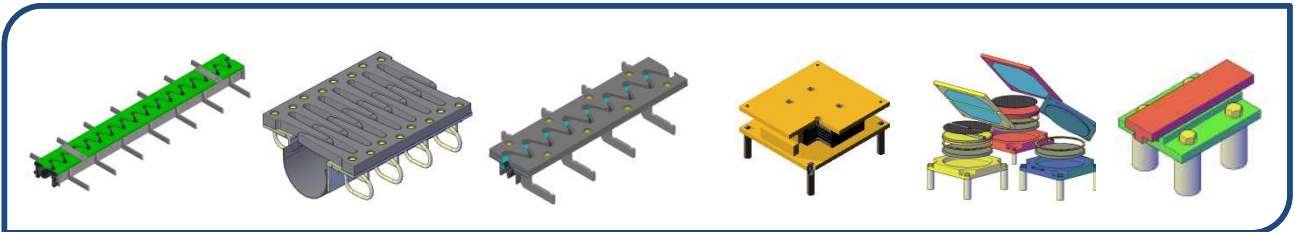




주식회사 제코

BRIDGE SOLUTION

EXPANSION JOINT



BRIDGE BEARING

BRIDGE SHER KEY

EXPANSION JOINT

BRIDGE BEARING

BRIDGE SHER KEY

인증 현황



인증번호: AQ-20C241
 (주)제코
 KSP CERTIFICATION LTD.
 필적: 경기도 용인시 남영읍 죽변리 24-4
 ISO 9001:2015
 금속소성구부재

제 20190108829 호

벤처기업확인서

업 체 명 : (주)제코
 대 표 자 : 이예원
 소 재 지 : 경기도 용인시 남영읍 죽변리 514
 확 인 유 형 : 기술형가용중기업(기술보존기업)
 평 가 기 관 : 기술보증기금
 유효 기 간 : 2019년07월31일 ~ 2021년07월30일

[공서번호: PCCS-EKOQ-ED(Y)-noPh] [등록일자: 2020년 03월 10일]

제 2020151589 호

연구개발전담부서 인정서

1. 전담부서명: 연구개발전담부서
 [소속기업명: (주)제코]
 2. 소 재 지: 경기도 용인시 남영읍 죽변리 514
 1층
 3. 신고 연월일: 2020년 03월 06일

특허 현황

특허증

CERTIFICATE OF PATENT



특허 Patent Number	제 10-2041736 호
출원번호 Application Number	제 10-2018-0168282 호
출원일 Filing Date	2018년 12월 24일
등록일 Registration Date	2019년 10월 31일

발명의 명칭 Title of the Invention
신축량 가변 조절형 신축이음장치

특허권자 Patentee
이예원(671225-***)
 대전광역시 대덕구 동춘당로114번길 60, [REDACTED] (송촌동, 선비마을아파트)**

발명자 Inventor
이예원(671225-***)
 대전광역시 대덕구 동춘당로114번길 60, [REDACTED] (송촌동, 선비마을아파트)**

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
 This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention
 has been registered at the Korean Intellectual Property Office.



특허청
Korean Intellectual
Property Office

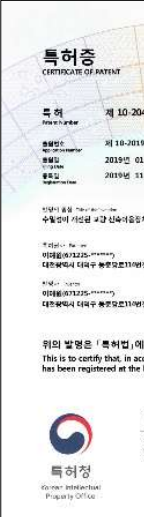
2019년 10월 31일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

박원주



QR코드로 현재기존
등록사항을 확인하세요



특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2041736 호
 출원번호 제 10-2018-0168282 호
 출원일 2018년 12월 24일
 등록일 2019년 10월 31일

위의 발명은 「특허법」에
 This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention
 has been registered at the Korean Intellectual Property Office.



연구개발전담부서 인정서

1. 전담부서명: 연구개발전담부서
 [소속기업명: (주)제코]
 2. 소 재 지: 경기도 용인시 남영읍 죽변리 514
 1층
 3. 신고 연월일: 2020년 03월 06일

한 번을, 제14조의
 에 따라 위와 같이
 다.

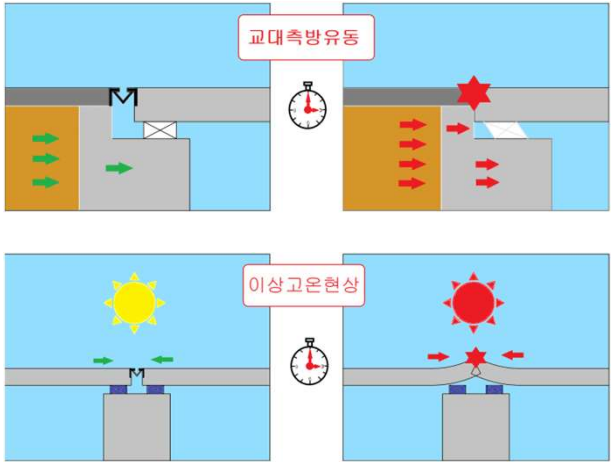
영인장

메모 :

가변신축 핑거 조인트 (특허 제 10-2041736 호)

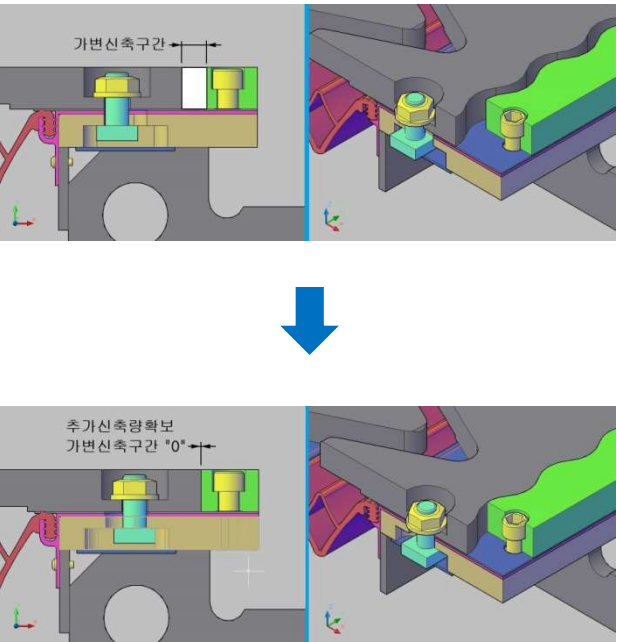
가변 신축 핑거조인트의 개발 배경

- 교대 측방유동, 이상기온 및 기타 이상거동으로 인한 유간 협착 시 신축이음장치의 충돌로 인한 조인트의 기능상실 및 주행차량의 사고로 이어질 수 있는바 이에 대응하는 신축이음장치의 개발이 필요함.



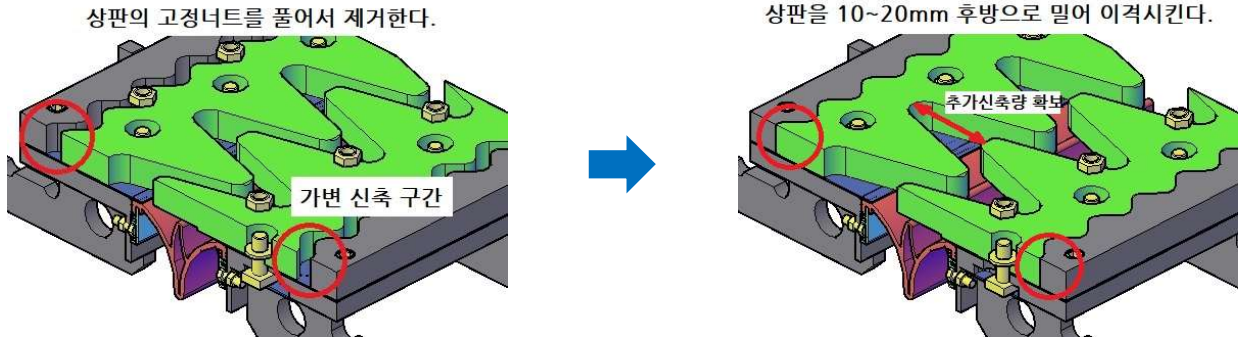
가변 신축 핑거조인트의 특징

- 교대 측방유동 및 이상기온, 기타 이상거동에 의한 유간 협착 발생시 신축량 부족으로 인한 신축이음장치의 충돌을 회피하기 위하여 신축량을 가변적으로 조절이 가능함.
- 신축량 조절 시 후타 깨기 불필요
- 신축이음장치의 손상 없이 신축량 추가확보 가능
- 유간 협착을 사전 탐지하지 못하여 신축이음장치 충돌 발생시 신축이음장치 및 교량 구조물의 손상 없이 신축이음장치에서 초과 신축량을 흡수하여 정상적인 차량通行 가능
- 추후 현장 점검 후 추가 신축량 조정함.



가변신축 핑거 조인트 (특허 제 10-2041736 호)

가변 신축 핑거조인트의 신축량 조정 시스템

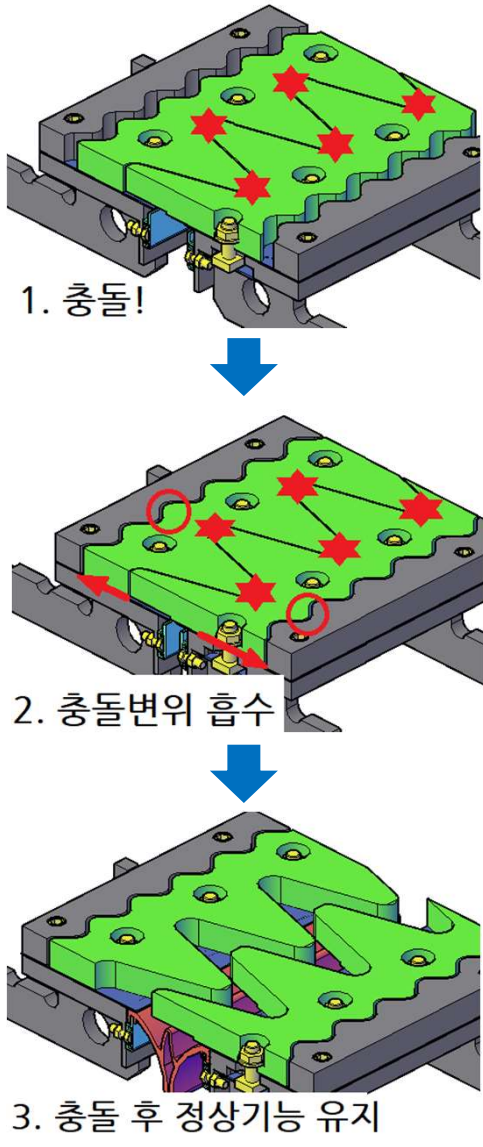


가변 신축 핑거조인트의 충돌 회피 시스템

- 교량의 측방유동 또는 이상기온 기타 이상거동 등의 이유로 신축이음장치가 충돌 할 경우 외부충격에 상당하는 추가변위를 자체 흡수하여 상부 거더의 파손, 신축이음장치의 파손 등을 예방함.

- 충격에 의한 추가 변위는 신축량 가변시스템에 의해 사전 설정된 충돌 회피공간으로 흡수하여 신축이음장치의 정상적인 기능 유지

- 충돌 이후 신축량 가변 시스템에 의해 신축이음장치의 정상기능을 수행하며 안전한 차량 통행 유지됨.
- 충돌 후에는 안전점검을 실시하여 추가 신축량을 조정하고 너트(볼트)는 적정 토크를 확보한다.



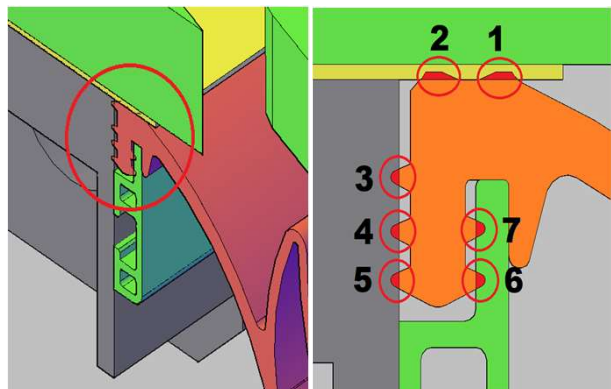
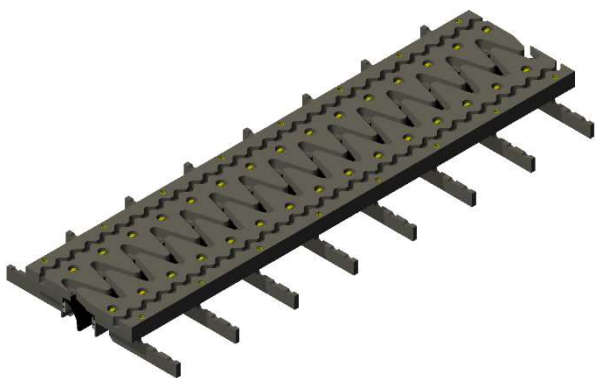
가변신축 핑거 조인트 (특허 제 10-2041736 호)

가변신축핑거 조인트 장점

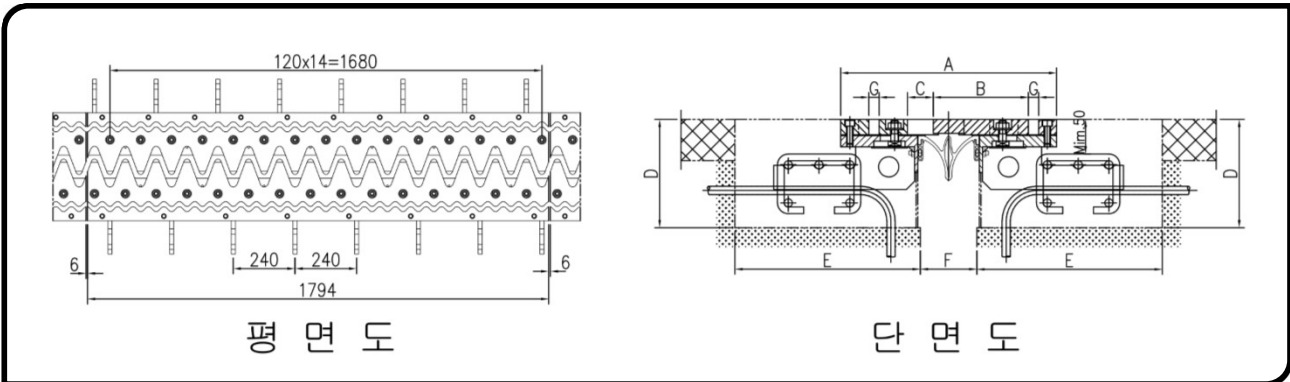
- 신축량 가변조절 (20~40mm 추가확장)
- 손쉬운 고무씰 교체 가능
- 7중 방수시스템과 클램프다바이스를 적용한 완벽한 방수성능
- 직교, 사교, 곡선교 외 강상판교 등 모든 교량에 적용이 가능함.

방수성능 및 클린기능

- 7중 방수시스템의 험프타입 고무씰과 가압플레이트, 클램프다바이스를 적용하여 완벽한 방수 성능 확보
- 험프타입 방수고무의 자체 정화기능으로 이물질의 원활한 배출 유도



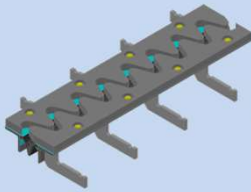
가변 신축 핑거 조인트 제원표 (50~160)



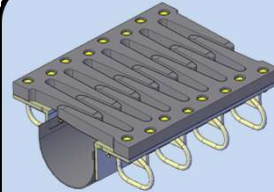
단위:mm

모델명	최대허용신축량	A	B	C	BLOCK OUT		F (유간)			G (가변신축량)	중량 (kg/m)
					D	E	Min.	Mid.	Mix.		
AFJ-50	50	315	130	25	200	320	40	65	90	+20	110
AFJ-80	80	330	145	40	200	320	40	80	120	+20	115
AFJ-100	100	420	185	50	220	350	50	100	150	+40	153
AFJ-120	120	430	185	60	220	350	60	120	180	+40	158
AFJ-140	140	460	215	70	220	370	60	130	200	+40	176
AFJ-160	160	490	235	80	220	370	60	140	220	+40	185

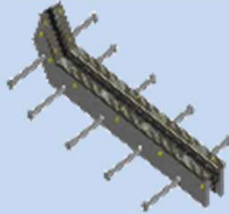
● 상기 이미지의 색상은 제품 설명을 위한 것으로 실제와 다를 수 있습니다.



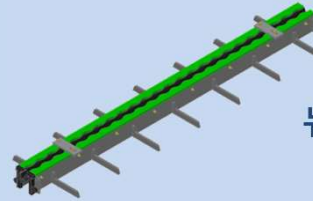
핑거 조인트 A타입



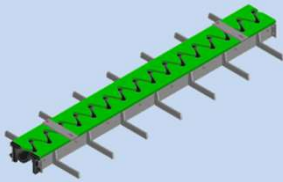
핑거 조인트 B타입



분리형 레일 조인트



뉴모노셀 조인트



뉴핑거 조인트



종방향 조인트

